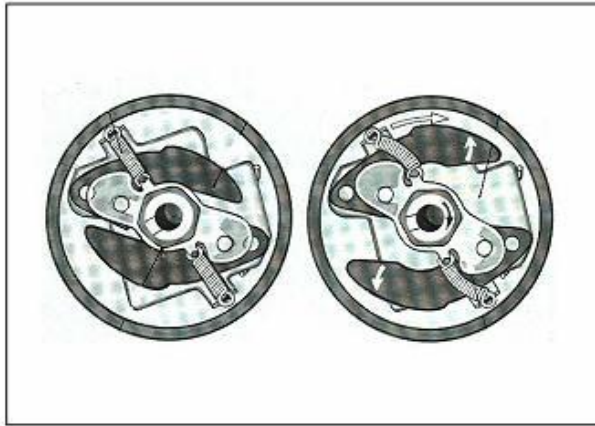


منظم الطرد المركزي منظم السرعة :

يتناسب تقديم الشرارة طرديا مع سرعة المحرك وكلما زادت سرعة المحرك يجب زيادة تقديم الشرارة لإعطاء الشحنة وقت كافي للاحتراق ، وكذلك يتناسب تقديم الشرارة مع الحمل تناسب عكسيا حيث أنه عند الحمل الجزئي والمنخفض يكون الضغط منخفض وكذلك درجات الحرارة مما يؤدي إلى بطئ انتشار اللهب لذلك يجب تقديم الشرارة بانخفاض قيمة الحمل

تركيب المنظم :

يوضح الشكل (١٠) تركيب المنظم وأوضاع كتل الطرد المركزي عند السرعة المنخفضة وعند زيادة السرعة



شكل (١٠)